

Креномер автомобильный

V2.2 (c) by Vint



Для чего нужен креномер в автомобиле?

Креномер – это один из самых любопытных автомобильных аксессуаров, название которого уже говорит само за себя.

Автомобильный креномер создан и используется для того, чтобы водителю было удобно отслеживать, насколько градусов его автомобиль дал крен или попросту наклонился. Ведь, согласитесь, без специального устройства, сидя в салоне автомобиля, не всегда легко определить, как сильно наклонена ваша машина. И креномер в этом смысле становится вещью практически незаменимой.

С помощью кренометра можно увидеть разницу по высоте между передней и задней точками машины (продольный крен), или разницу по высоте между левой и правой точками авто (поперечный крен).

Креномер автомобильный не помешает иметь всем автовладельцам, но особенно он необходим при долгих путешествиях, осложненных неровными дорогами с большим количеством горок и ухабов; при езде по пересеченной местности. Креномер нужен и любителям преодолевать непростые препятствия в условиях бездорожья. С кренометром вы всегда будете знать критические углы наклона, до которых ваш автомобиль может свободно, а главное безопасно двигаться дальше.

Представляемый креномер имеет

КАРДИНАЛЬНЫЕ отличия от классических.

Первое – этот креномер отслеживает крены сам и при приближении к критичным углам или при их достижении предупреждает водителя.

Второе - этот креномер можно настроить в зависимости от того на каком типе транспортного средства он установлен – кроссовер или внедорожник, а так же загружен автомобиль или передвигается без груза.

Третье – этот креномер отображает углы наклона в цифровых значениях (для точного определения угла), а так же имеет режим визуализации для контроля углов водителем.

Четвертое – этот креномер использует электронный гироскоп и НЕ ИМЕЕТ механических узлов, отчего исключительно надежен.

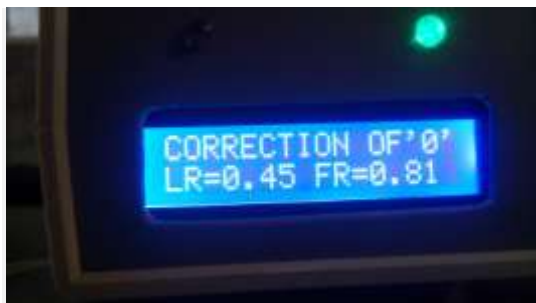
Немного подробнее о представляемом креномере

Прибор имеет два рабочих экрана.

	
Экран1, где экспертом выступает прибор. На данном экране от водителя требуется установить тип автомобиля (SUV/CROSS) – отображается в нижнем левом углу и загружен или нет автомобиль (LADEN/EMPTY) – отображается в нижнем правом углу экрана. В зависимости от выбранных настроек прибор выбирает алгоритм обработки углов и предупреждений. В любом случае, если прибор считает, что скоро будет достигнут критический угол (за 5 градусов) начнет ярко вспыхивать ЗЕЛЕНЫЙ светодиод, а при достижении критического угла так же начнет вспыхивать КРАСНЫЙ. В верхней строке этого экрана постоянно отображаются поперечный наклон (LR) и продольный наклон (FR).	Экран2, где экспертом выступает водитель. На данном экране в верхней строке отображается крен в градусах влево/вправо. В нижней строке визуализируется направление и степень наклона. Например [15] < Крен влево 15 градусов [30] >. Крен вправо 30 градусов ВНИМАНИЕ! На этом экране критические углы прибором не обрабатываются и предупреждения не выдаются. Водитель сам определяет критичность угла. Оба светодиода

Например: LR=L7 автомобиль наклонен влево на 7 градусов FR=R9 автомобиль наклонен назад на 9 градусов	постоянно тускло светятся.
---	----------------------------

Прибор устанавливается строго вдоль автомобиля. Автомобиль устанавливается на ровной площадке, после чего производится корректировка гироскопа.



Органы управления прибора

	1.Переключатель устанавливает тип автомобиля <i>SUV – внедорожник, CROSS – кроссовер.</i> 2.Переключатель устанавливает <i>EMPTY – автомобиль пустой, LADEN – автомобиль загружен</i> 3.Переключатель экранов <i>Экран1, Экран2</i> 4.Кнопка корректировки нуля гироскопа 5.Жидкокристаллический экран 6.Красный светодиод <i>Экран1– вспышки – достигнут критический угол Экран2 – тускло светится – обработка критических углов не производится</i> 7.Зеленый светодиод <i>Экран1 – тускло светится – прибор работает Экран1– вспышки – до достижения критического угла осталось 5 градусов. Экран2 – тускло светится – прибор работает</i>
--	---

Прибор собран в пластиковом корпусе, который устанавливается на торпедо автомобиля.

В данном случае он просто уложен на противоскользящий силиконовый коврик. Пользователь сам может доработать прибор для дополнительной его фиксации присоской к стеклу.

